



E-GO Sähköskootterin akun käyttö ja varotoimet.

Akun kestoon vaikuttavat mm. lämpötila, ajonopeudet, ajomaasto, kuljettajan paino sekä ajotapa. Akku tulee ladata ennen ensimmäistä ajokertaa!

Lataus:

Ladattaessa akkua kytke ensin sähköpistoke pistorasiaan ja sen jälkeen pistoke akkuun. Suosittelemme lataamaan akun aina täyteen. Laturin tuuletin pitää käydessään hurinaa ja latauksen loppuvaiheessa laturi sammuu sekä käynnistyy. Samoin laturin LED valo vilkuttaa vihreää ja punaista tai pelkkää punaista. Tämä on normaalia, laturi tasaa akun kennostoja. Akku on täynnä, kun vihreä valo palaa koko ajan.

Latauksen aikana akun ja laturin tulee olla tasaisella alustalla, kuivassa ja viileässä (0-30°C). Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana ja huolehdi, että tilassa on hyvä ilmanvaihto.

Mikäli ajat akun tyhjäksi, se on ladattava 24 h sisällä täyteen. Muuten akku saattaa vaurioitua eikä näin ollen lataudu. Suosittelemme, että pidät latauspaikan lähetyvillä litiumakuille tarkoitettua palosammutinta tai sammutuspeitettä. Varmista, että ladattavassa tilassa on palohälytín.

AKKUA EI SAA JÄTTÄÄ YKSIN, ILMAN VALVONTAA LATAUKSEN AIKANA.

Talvikäyttö:

Akkua ei saa ladata pakkasessa. Akun ollessa kylmä anna sen lämmetä 2-tuntia huoneenlämmössä ennen latausta. Koskee myös heti ajon jälkeen lataamista.

Talvikäyttö voi lyhentää skootterin / akun elinikää ja voi vaurioittaa skootteria/järjestelmää/akkua pysyvästi. Talvella akkua käytettäessä toimitasäde voi jopa puolittua normaalista.

Akun alin käyttölämpötila on -10c.

MIKÄLI ET KÄYTÄ LAITETTA TALVELLA ON TÄRKEÄÄ LADATA AKKUA NOIN 2 KK VÄLEIN.

Yleistä:

- Älä pidä akkua lähellä vettä tai kastele sitä.
- Älä lataa akkua, jos akkukotelossa on kosteutta tai akku on kostea. Poista akku ja kuivaa akkukotelo sekä akku ennen latausta.
- Älä lataa akkua tiiviissä/suljetussa tilassa, pakkasessa ja suorassa auringonvalossa.
- Älä lataa akkua herkästi syttyvien ja räjähdysherkkien materiaalien lähistöllä.
- Huolehdi, että akku on lasten ulottumattomissa latauksen aikana.
- Älä jätä akkua lataukseen valvomatta. Poista akku latauksesta ja laturi virtalähteestä aina, kun akku on täyteen latautunut.
- Kun lopetat latauksen, irrota laturi ensin virtalähteestä ja sitten skootterista.
- Laturi saattaa kuumeta latauksen aikana. Kuumenemisestä ei tule huolestua, ellei laturin lämpötila nouse 60 asteeseen tai sen yli.
- Jos LED-valo näyttää erikoiselta, laturista lähtee epämiellyttävä haju, tai laturin ulkopinta ylikuumenee, lopeta lataaminen heti ja vie laturi tarkistettavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi tai vaihdettavaksi. Älä koskaan yritä korjata laturia itse.
- Älä lataa viallista akkua.
- Hävitä akku asianmukaisesti kierrätyspisteeseen.

Takuu ei korvaa vaurioita, mitkä johtuvat akun käytön laiminlyömisestä tai ajallaan lataamatta jättämisestä.



E-GO Electric scooter battery use and precautions.

Battery range is affected by temperature, road surface, driving speed, drivers weight and style.

Battery needs to load before first use!

Charging:

When charging the battery, first connect the electrical plug to the power point and then the plug to the battery. We recommend always fully charging the battery. The charger's fan keeps whirring when it's running. Similarly, the LED light on the charger flashes green and red or just red. This is normal, the charger balances the battery cells. The battery is full when the green light is on all the time.

During charging, the battery and charger must be on a flat surface, dry and cool (0-30°C). Do not cover the battery or charger during charging and make sure there is good ventilation in the room.

If your battery is empty of power, it must be fully charged within 24 hours. Otherwise, the battery may be damaged.

We recommend that you keep a fire extinguisher intended for lithium batteries near the charging point or extinguishing blanket. Make sure there is a fire alarm in that room where charging happens.

THE BATTERY SHOULD NOT BE LEFT ALONE WITHOUT SUPERVISION DURING CHARGING!

Winter use:

The battery must not be charged in freezing temperatures. When the battery is cold, let it warm up for 2 hours at room temperature before charging. Also applies to charging immediately after driving.

Winter use can shorten the life of the scooter/battery and can permanently damage the scooter/system/battery. **In winter, when using the battery, the operating range can even be halved from normal. Dont use battery below -10c degrees.**

IF YOU DO NOT USE THE DEVICE IN THE WINTER, IT IS IMPORTANT TO CHARGE THE BATTERY EVERY 2 MONTHS.

The electric scooter is not IP protected, which means that the scooter must not be driven in the rain. If the scooter gets wet, it must be dried in a warm place over a day.

The scooter is not designed for use in winter. If you ride a scooter in winter, it is by no means recommended to ride it for distances of more than 5 km. Winter use can shorten the life of the scooter and can permanently damage the scooter.

Info:

- Do not keep the battery near water or get it wet.
- Do not charge the battery if there is moisture.
- Do not charge battery in a closed space or in direct sunlight.
- Do not charge the battery near flammable and explosive materials.
- Make sure that the battery is out of the reach of children during charging.
- Do not leave the battery charging unattended. Always remove the battery from charging and the charger from the power source when the battery is fully charged.
- When you finish charging, first disconnect the charger from the power source and then from the scooter.
- The charger may heat up during charging. There is no need to worry about overheating unless the charger temperature rises to 60 degrees or more.
- If the LED light looks strange, the charger emits an unpleasant smell, or the outer surface of the charger overheats, stop charging immediately and take the charger to be checked and possibly repaired or replaced. Never attempt to repair the charger yourself.
- Do not remove or replace any parts inside the charger.
- Do not charge a defective battery.
- Do not touch the exposed internal parts of the charger, as they may cause an electric shock.

The warranty does not cover damages for wrong use or ignoring manual.